

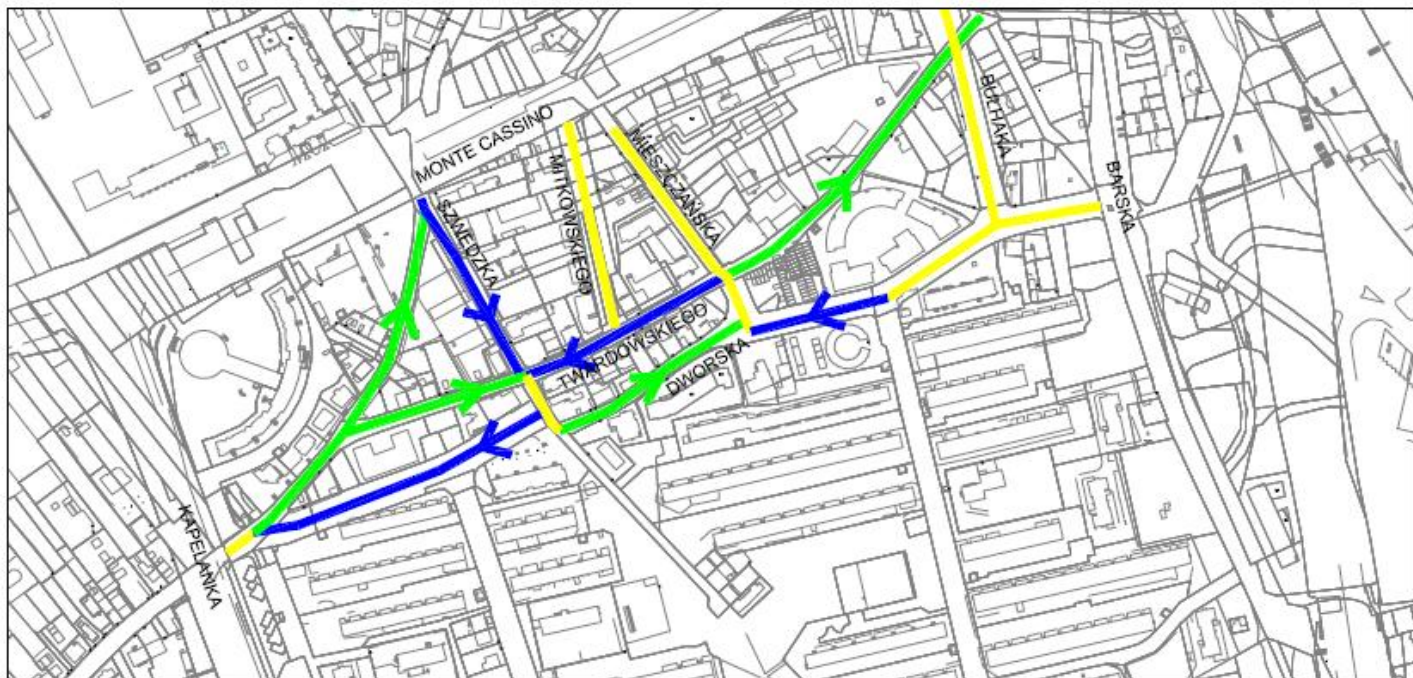
Jak ograniczyć tranzyt samochodów przez osiedle Podwawelskie?

Wpisany przez Podwawelski.pl
wtorek, 20 października 2015 14:50

Trzy warianty zmiany organizacji ruchu w rejonie ulic Twardowskiego, Dworskiej i Szwedzkiej. Pierwsza z zaprezentowanych koncepcji wydaje się być najlepszą to jednak nie oznacza, że nie można wprowadzić do niej pewnych modyfikacji. Zmiana układu ruchu na osiedlu Podwawelskim powinna iść w parze z działaniami na rzecz wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania.

REJON ULIC TWARDOWSKIEGO /DWORSKIEJ/ SZWEDZKIEJ

PROPOZYCJA ZMIANY UKŁADU RUCHU WARIANT 1

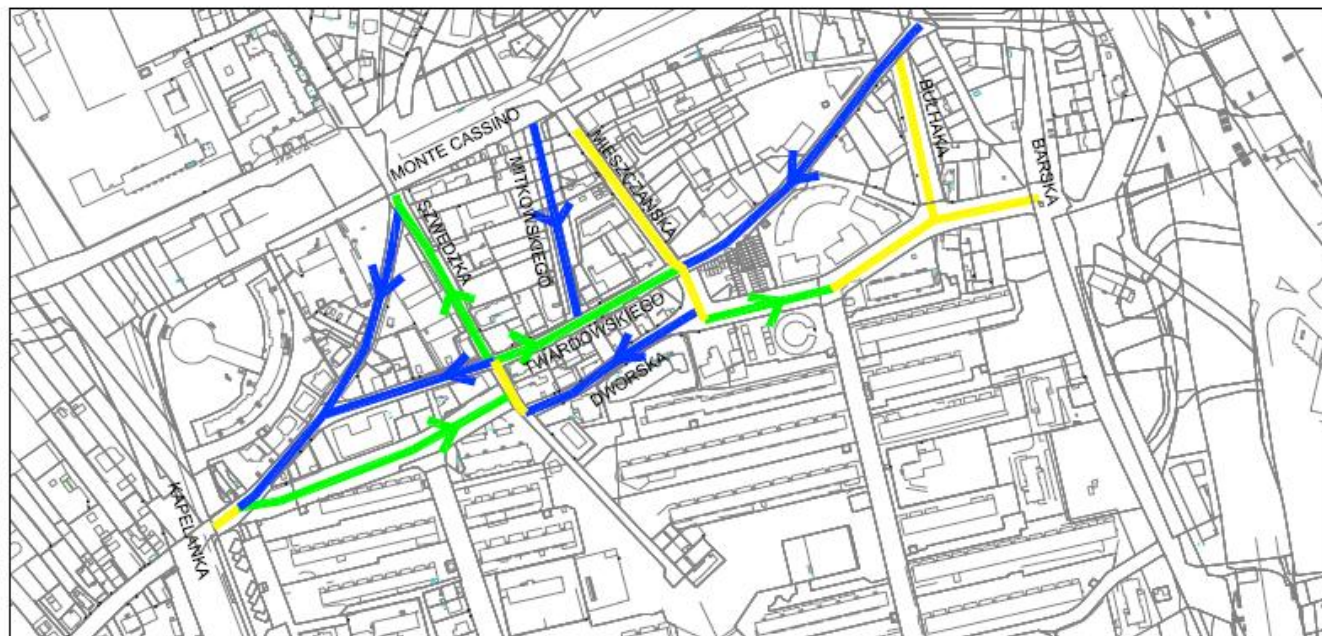


- ULICE DWUKIERUNKOWE
- ULICE JEDNOKIERUNKOWE

Projekt 1

REJON ULIC TWARDOWSKIEGO /DWORSKIEJ/ SZWEDZKIEJ PROPOZYCJA ZMIANY UKŁADU RUCHU

WARIANT 2

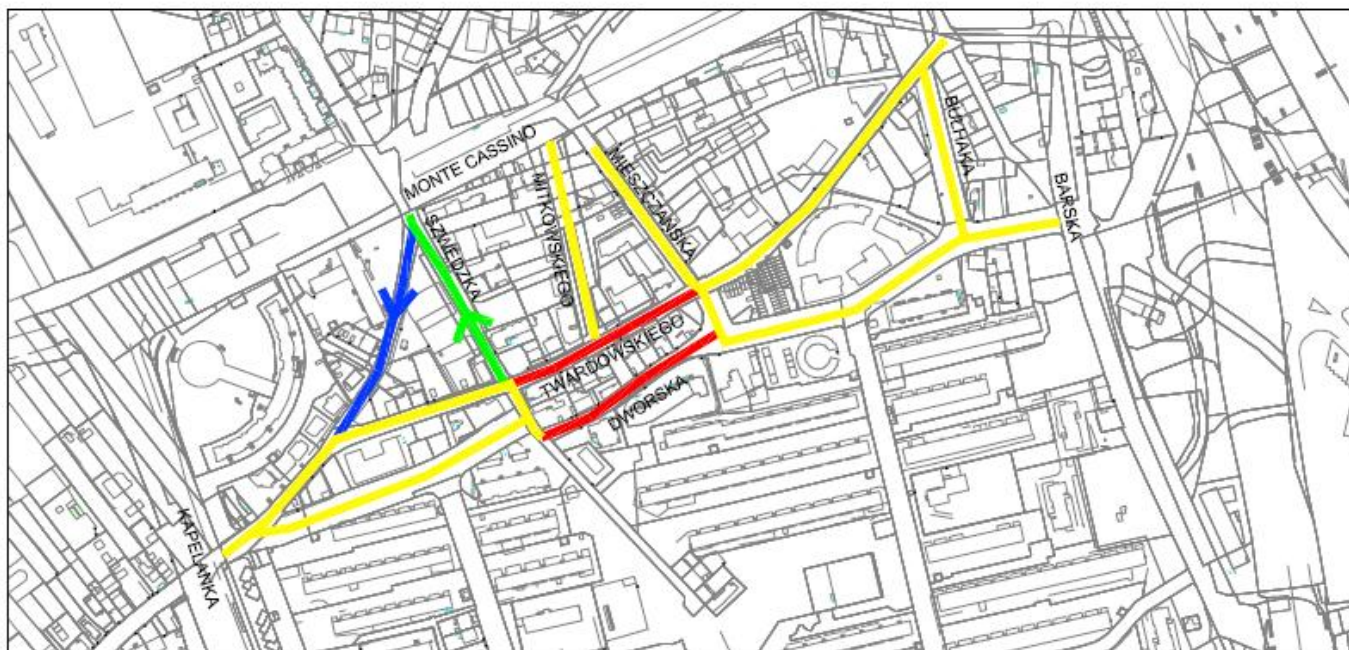


- ULICE DWUKIERUNKOWE
- ULICE JEDNOKIERUNKOWE

Projekt 2

REJON ULIC TWARDOWSKIEGO /DWORSKIEJ/ SZWEDZKIEJ PROPOZYCJA ZMIANY UKŁADU RUCHU

WARIANT 3



- ULICE DWUKIERUNKOWE
- ULICE JEDNOKIERUNKOWE
- ULICE WYŁĄCZONE Z RUCHU ZA WYJĄTKIEM DOJAZDU DO POSESJI

Projekt 3